

MIRAI



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



EEN ZONNIGE TOEKOMST





Bij Toyota streven we altijd naar vooruitgang. We onderzoeken continu slimme ideeën die ons helpen de toekomst duurzamer te maken, zowel voor de mensen die met onze auto's rijden, als voor de rest van de wereld. Betere mobiliteit voor iedereen. Dat is ons doel. Om dat doel te bereiken, ontwikkelen we nieuwe, geavanceerde technologie die ons leven verandert. En ontwerpen we auto's die onze manier van rijden veranderen.



EEN SCHONE
TOEKOMST

A close-up, slightly angled shot of a woman with long, wavy blonde hair and dark sunglasses, smiling broadly while driving. Her hair is blowing in the wind. The background shows a sunlit road with green trees and foliage, creating a sense of motion and a bright, positive atmosphere. A white text box with a thin black border is positioned in the lower-left quadrant of the image.

Twintig jaar geleden introduceerden we de Prius, de auto die alles anders maakte. Sindsdien hebben onze vooruitstrevende hybrides, plug-in hybrides en elektrische voertuigen het leven van mensen over de hele wereld verrijkt. De door waterstof aangedreven Toyota Mirai is de volgende doorbraak. Met 0% schadelijke emissies wordt opnieuw alles anders.

EEN DUIDELIJKE TOEKOMST

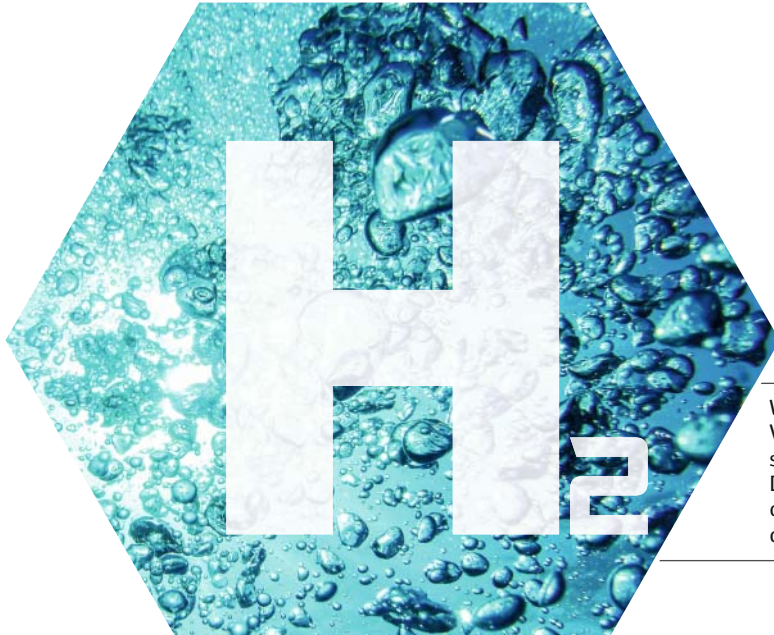


Met zijn vooruitstrevende brandstofceltechnologie is de Mirai duidelijk een pionier voor een toekomst van emissievrije mobiliteit. Voor ons is het ook de eerste stap naar een toekomst waarin waterstof niet alleen onze auto's aandrijft, maar kan dienen als een schone en veilige energiebron voor de hele samenleving.



WAT IS WATERSTOF?

Je hoeft niet ver te zoeken om waterstof te vinden. Het is het meest voorkomende element in het universum. Waterstof is overal. Het is een onzichtbaar, geurloos gas dat niet giftig is en dat lichter is dan lucht. Het is een buitengewoon stabiele en efficiënte energiebron. In tegenstelling tot elektriciteit kan waterstof bovendien eenvoudig gedurende lange periodes worden opgeslagen.



Waterstof kan met vrijwel elk ander element een verbinding aangaan. Voordat we het als brandstof kunnen gebruiken, moeten we het dus scheiden. Een van de manieren waarop we dat doen, is elektrolyse. Daarbij wordt er een elektrische stroom door water geleid, waarna de waterstof vrijkomt. En als we voor dit proces gebruikmaken van duurzame energie, dan maken we deze schone brandstof nog groener.

1

proton en 1 elektron.
Waterstof is het meest
eenvoudige en
lichtste element
van allemaal



100

jaar productie,
opslag en gebruik
van waterstof



75%

van de massa van
het hele universum
bestaat uit
waterstof



HOE WORDT WATERSTOF GEBRUIKT?

De technologie voor de brandstofcel is niet nieuw. Al in 1939 werd een generator gebouwd met een door waterstof aangedreven brandstofcel. De installatie produceerde een voor die tijd indrukwekkend vermogen van 5 kW (6,8 pk). Sindsdien is waterstof gebruikt voor de aandrijving van allerlei soorten voertuigen, van heftrucks tot bussen en van ruimtevaartuigen tot onderzeeërs. Daarmee heeft waterstof zich bewezen als zeer veilige, efficiënte en betrouwbare brandstof.

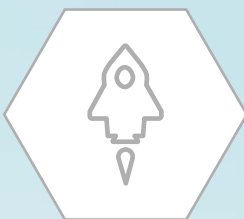


Mobiliteit is niet de enige toepassing voor de brandstofcel. De technologie is ook ideaal om bijvoorbeeld een fabriek van energie te voorzien, om grote gebouwen te koelen en om huizen te verwarmen. Veel voedselproducenten gebruiken hun afvalwater zelfs om er waterstof mee te maken, die ze vervolgens zelf gebruiken.



1939

De eerste generator
met een brandstofcel
op waterstof wordt
gebouwd



1950

NASA gebruikt
brandstofcellen voor
de energievoorziening
van de boordsystemen
in een ruimtevaartuig



1960

De eerste heftruck
met brandstofcel is
een feit



2015

Duitsland opent 's werelds
grootste milieuvriendelijke
fabriek voor waterstof



HOE WERKT DE MIRAI?

De Mirai rijdt 100% elektrisch en hoeft niet te worden opgeladen. In plaats daarvan maakt de Mirai gebruik van een unieke brandstofcel die elektriciteit opwekt om de elektromotor aan te drijven. Zonder enige vorm van schadelijke emissies. Bovendien vangt de aandrijflijn tijdens het accelereren en afremmen energie op die in de accu wordt opgeslagen, wat de Mirai nog efficiënter maakt.



De in robuuste tanks opgeslagen waterstof wordt naar de brandstofcel geleid. Daar gaat het een chemische reactie aan met zuurstof, dat wordt aangevoerd via de grilles aan de voorzijde. Door de chemische reactie ontstaan elektriciteit en water. CO₂ of andere schadelijke stoffen komen niet vrij.



HOE MOET JE TANKEN?

Met een wereldwijd groeiende behoefte aan verschillende vormen van duurzame energie, zien overheden en het bedrijfsleven het belang en de mogelijkheden van waterstof. Van beide kanten wordt er dan ook geïnvesteerd in de hiervoor benodigde infrastructuur. Net als met laadpunten voor elektrische auto's ging de ontwikkeling van tankstations voor waterstof aanvankelijk traag, maar zal naar verwachting de komende jaren het aantal waterstofstations snel gaan toenemen.

Tanken met de Mirai is vergelijkbaar met een conventionele auto. Alleen doet in dit geval de pomp al het werk. U sluit de vulslang aan op de vulopening en knijpt in de handgreep om deze te vergrendelen. De boordcomputer stuurt vervolgens informatie naar de pomp, die uw taak overneemt en de tank veilig en efficiënt vult.





3-5
minuten om de
tank te vullen



500km
op een volle tank,
zodat u langer kunt
doorrijden



100%
elektrisch, zonder
stekker

De in deze brochure genoemde uitstoot- en brandstofverbruikscijfers zijn gemeten op basis van de in de specificatie genoemde Europese testmethode. Deze test werd uitgevoerd onder voorgeschreven testcondities en met een uiterst rustige rijstijl. Het praktijkverbruik kan daarom afwijken, want het is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden. Bij rijomstandigheden kunt u denken aan zaken zoals het wegdek, de bandenspanning, de belading van de auto, het gebruik van stroomverbruikers (verwarming en airconditioning), de te rijden route en de buitentemperatuur. Het brandstofverbruik van uw auto is verder natuurlijk ook sterk afhankelijk van uw rijstijl.

HOE RIJDT DE MIRAI?

De Mirai is beter voor het milieu, maar heeft ook onweerstaanbare rijeigenschappen. Hij rijdt stil, soepel en heeft dankzij zijn imposante vermogen een even krachtige als gecontroleerde acceleratie. Het interieur is bovendien zo luxueus en ruim als u mag verwachten van een limousine in deze klasse.



De Mirai dankt zijn uitstekende rijeigenschappen aan een brede wielbasis, stijve carrosserie en een laag zwaartepunt. Hij ligt stabiel op de weg en in bochten en is daarmee een plezier om mee te rijden.



Sssst...

Geluidsisolerend glas
houdt het interieur
aangenaam stil



0-100

Een direct beschikbaar
maximaal koppel
voor krachtige
acceleraties



4

royale zitplaatsen
voorzien in superieur
comfort en extra
ruimte voor elke
passagier





STIJL VAN DE TOEKOMST IS NU

De Mirai is compleet anders. Zijn unieke styling verbetert zijn prestaties. En profiel lijkt hij op een druppel water, een vorm die is gekozen om de aerodynamica te verbeteren. Het resultaat: een uitgesproken vloeiend rijgedrag. Door toepassing van contrasterende zwarte raamstijlen lijkt het dak te zweven, wat bijdraagt aan een eigentijdse uitstraling.

KENMERKEN EXTERIEUR

- Bi-Tone (zwarte stijlen en dak)
- 17" lichtmetalen velgen (7-spaaks)
- Smart entry met automatische deurentgrendeling
- Adaptive Cruise Control
- Parkeerhulpcamera achter
- Pre-Collision System
- LED verlichting
- Metallic lak



Net als wij moet ook de Mirai ademen. De opvallende grilles (1) zorgen voor een optimale luchttoevoer. Scherpgesneden, hoog geplaatste LED koplampen, met een elegante chromen sierlijst rond de verticale richtingaanwijzers. Dezelfde vorm komt terug in de achterlichten (2).

A photograph showing the front interior of a car. The seats are upholstered in black and white leather with a two-tone design. The driver's seat is on the right, and the passenger seat is on the left. The dashboard and center console are visible in the background. The car has a modern, clean design with a large infotainment screen and a steering wheel with a silver trim.

KENMERKEN INTERIEUR

- Donkerblauwe lederen bekleding met zwarte zijwangen, witte lederen bekleding met donkerblauwe zijwangen of witte lederen bekleding met zwarte zijwangen
- Draadloos laden mobiele telefoon
- ECO rij-indicator
- 4,2" display voor instelling temperatuur
- Airconditioning met ECO-modus
- Schakelaar voor waterafvoer
- Toyota Touch® 2 with Go Plus navigatiesysteem
- JBL Premium speakers, 11 stuks
- ISOFIX bevestigingspunten

Over elk detail is zorgvuldig nagedacht. Van het aangenaam zachte materiaal op het dashboard en de portierpanelen (1), tot de royaal bemeten bagageruimte, waarin u gemakkelijk drie grote koffers kunt meenemen (2).

1

361 l

2

DE IDEALE RUIMTE

In de vloeiende vormen van het interieur komt tijdloze kwaliteit samen met modern design. Een voorbeeld daarvan is de luxueuze, ademende bekleding. De fluisterstille motor wordt gecombineerd met geluidsisolierend glas dat geluiden van buiten sterk reduceert. Zo kunt u nog meer genieten van de voortreffelijke rijeigenschappen die de Mirai te bieden heeft.



Alles instellen zoals u dat wilt. Met het bedieningspaneel (1) kunt u de temperatuur voor het interieur en de stoelverwarming aanpassen. Ondertussen kunt u op het Toyota Touch® 2 display (2) uw route bekijken en het JBL audiosysteem met zijn 11 luidsprekers bedienen.

1

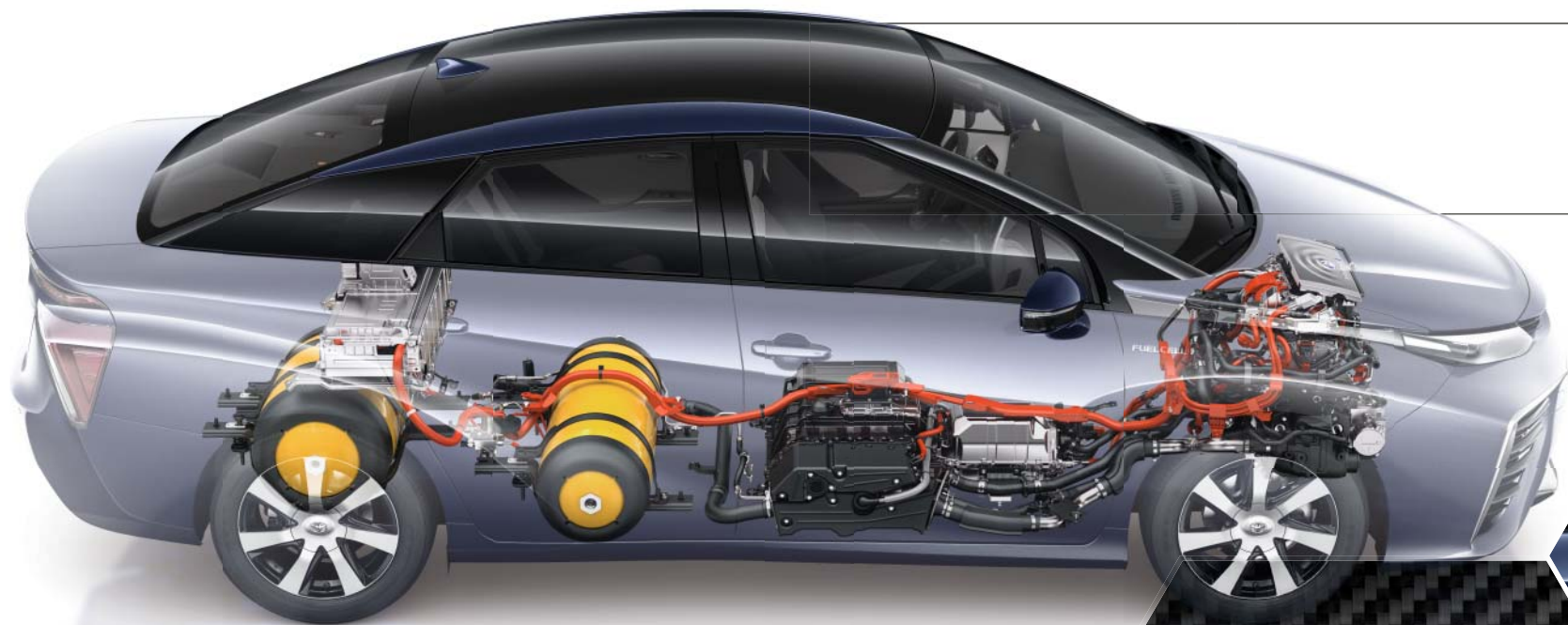


2



ONDERSTEUNENDE TECHNOLOGIE

Van intuïtieve displays in de cockpit en parkeerhulpcamera's tot informatieve TFT-schermen en een handige draadloze oplader voor uw mobiele telefoon. De Mirai beschikt over de nieuwste technologie die u als bestuurder ondersteunt. Inventief zijn ook het stuur en de rugleuning van de bestuurdersstoel die u helpen bij het in- en uitstappen, door respectievelijk voor- en achterwaarts te bewegen.



VEILIGHEID VOOR **ALLES**

Als het op veiligheid aankomt, dan brengen we alle mogelijke risico's in kaart. Zo zijn de tanks voor waterstof gedurende een aantal jaren intensief getest, recentelijk nog op Le Mans. In geval van een aanrijding verdeelt het unieke chassis van de Mirai de botsenergie over de carrosserie van de auto, waardoor iedereen in het interieur wordt beschermd.

De Mirai beschikt over meerdere sensoren die waterstof kunnen detecteren. In het onwaarschijnlijke geval van een lek schakelen de sensoren de toevoer van waterstof direct uit, waarmee verdere lekkage wordt voorkomen. Omdat alle waterstof-gerelateerde onderdelen zich buiten het inzittendengedeelte bevinden, kan de stof snel en onschadelijk ontsnappen in de buitenlucht.



Veiligheid is de basis voor alles wat we doen. De waterstoftanks worden beschermd door een met carbonfiber verstevigde kunststof (1). In het interieur genieten u en uw passagiers bescherming van acht airbags (2).

BESCHERMD DOOR INTELLIGENTE VEILIGHEIDSSYSTEMEN.



Lane Departure Alert

Lane Departure Alert reageert op de wegmarkering en waarschuwt de bestuurder met zicht- en hoorbare signalen – en eventueel een korte stuurcorrectie – wanneer u uw rijbaan verlaat zonder richting aan te geven.

Pre-Collision System

Het Pre-Collision System maakt gebruik van een camera en lasertechnologie om andere voertuigen in uw rijbaan te detecteren. Bij een dreigende aanrijding wordt u gewaarschuwd met zicht- en hoorbare signalen. Tegelijkertijd treedt de hulpfunctie van het remsysteem in werking. Reageert u als bestuurder te laat, dan worden automatisch de remmen geactiveerd om een aanrijding te vermijden, of om de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken.

Automatic High Beam

Registreert de verlichting van tegemoetkomend verkeer en voorliggers en meet tegelijkertijd de sterkte van de straatverlichting. Het systeem schakelt vervolgens automatisch tussen dimlicht en grootlicht om rijden in het donker veiliger te maken.

The Blind Spot Monitor

Maakt het veiliger om van baan te veranderen. Wanneer sensoren een auto naast u of in uw dode hoek waarnemen, verschijnt er een waarschuwingssignaal in de desbetreffende buitenspiegel.

Rear Cross Traffic Alert

Houdt tijdens het achteruitrijden op een drukke parkeerplaats achteropkomend verkeer in de gaten, zodat u veilig kunt manoeuvreren. RCTA waarschuwt u voor mogelijk gevaar met een zoemer en een lichtsignaal in de buitenspiegels.



2NL White Frost*/Astral Black



2MR Sonic Silver§/Astral Black

KEUZES, KEUZES

Voor de carrosserie kunt u kiezen uit een selectie van vijf sprankelende kleuren. Het interieur wordt afgewerkt met zachte bekleding. Deze is leverbaar in drie verschillende kleurstellingen, elk een combinatie van een primaire kleur met accenten in een secundaire kleur op de stoelen, portierpanelen en armsteunen.



2MS Magnetic Black§/Astral Black



2MT Pacific Blue§/Astral Black

* Parelmoer lak. § Metallic lak.

17" lichtmetalen velgen (7-spaaks)



COMFORT OF STIJL? WAAROM KIEZEN?



2NV Aqua Breeze⁵/Astral Black

EA01 Witte lederen bekleding
met donkerblauwe zijwangen
Standaard

EA80 Donkerblauwe lederen
bekleding met zwarte zijwangen
Standaard

EA00 Witte lederen bekleding
met zwarte delen
Standaard

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

Toyota heeft voor 2050 een zestal milieudoelstellingen geformuleerd.

Het belangrijkste doel hierachter is om samen met de maatschappij te komen tot duurzame ontwikkeling.



Doelstelling 1
Nieuwe Voertuigen –
Nul CO₂-emissies.



Doelstelling 2
Life Cycle –
Nul CO₂-emissies.



Doelstelling 3
Fabriek –
Nul CO₂-emissies.



Doelstelling 4
Het minimaliseren
en optimaliseren van
waterverbruik.



Doelstelling 5
Het ontwikkelen van een
op recycling gebaseerde
samenleving.



Doelstelling 6
Werken aan een toekomst
in harmonie met de
natuur.

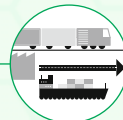
DE KRINGLOOP VAN TOYOTA

Toyota werkt al tientallen jaren aan de ontwikkeling van duurzame vormen van mobiliteit.

Deze komen voort uit onze visie op de volledige reductie van CO₂-emissies en afval.



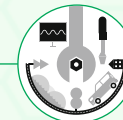
Ontwerp en Productie
Elk designdetail van uw Toyota
is zorgvuldig geanalyseerd,
om er zeker van te zijn dat de
milieubelasting gedurende de
volledige levenscyclus zo laag
mogelijk blijft.*



Logistiek
Toyota zoekt altijd naar de meest
efficiënte en milieubewuste
logistieke processen en
manieren van transport.



Verkoop
Het verbeteren en
verduurzamen van de
dealerbedrijven is bij Toyota
een continu proces.



Rijden en Onderhoud
Door efficiënter te rijden en door
bij onderhoud te kiezen voor
originele onderdelen, bespaart
u geld en helpt u de belasting
van het milieu als gevolg van
onze mobiliteit zoveel mogelijk
te beperken.



**Reduceren,
Hergebruik, Recyclen**
95% van elke Mirai is
herbruikbaar en recyclebaar.



* De Lifecycle analyse voor de Toyota Mirai met 4JM brandstofcel 113 kW (154 pk) toont significante verbeteringen in milieuprestaties voor de Europese markt. Voor autofabrikanten is het Global Warming Potential – GWP of Aardopwarmingsvermogen (de totale CO₂-uitstoot van een voertuig gedurende zijn levenscyclus) een belangrijk aandachtspunt.

Vergeleken met auto's met een conventionele benzinemotor bereikt de Mirai gedurende zijn volledige levensduur een reductie in de uitstoot van CO₂ van 40 tot 70 procent. In de gebruikersfase zijn de emissiewaarden van de Mirai als volgt: 0 g/km CO₂, 0 g/km NOX, 0 g/km PM, 0 g/km NMHC. Het waterstofverbruik van de Mirai bedraagt 0,76 kg/H₂/100 km.

Kijk voor meer informatie over het milieubeleid van Toyota op www.toyota.nl/milieu of neem contact op met uw Toyota dealer.

ZORGELOOS RIJDEN MET UW TOYOTA



Service van topkwaliteit

Uw Toyota dealer geeft u advies over het noodzakelijke onderhoud van uw auto. Uw auto heeft minimaal elke 2 jaar of, afhankelijk van de motoruitvoering, om de 30.000 km of 40.000 km (afhankelijk van wat het eerst aan de orde is) een grote onderhoudsbeurt nodig. Een ander onderdeel van het serviceprogramma voor uw Toyota is een tussentijdse kleine onderhoudsbeurt. Deze wordt jaarlijks of, afhankelijk van de motoruitvoering, na 15.000 km of 20.000 km uitgevoerd.



Lage onderhoudskosten

Onze Toyota's zijn ontworpen en gebouwd om onderhoudskosten tot een minimum te beperken. Er zijn minder onderdelen die onderhoud nodig hebben, terwijl er bovendien steeds duurzamere materialen worden gebruikt. Minstens zo belangrijk is dat technologische snufjes in een Toyota gemakkelijk bereikbaar zijn gemaakt om de tijd die aan onderhoud wordt besteed zo kort mogelijk te maken. Dit alles in combinatie met een gunstige prijsstelling maakt dat uw Toyota tegen de laagst mogelijke kosten altijd in optimale conditie blijft.



Originele onderdelen

Om de geruststellende kwaliteit van Toyota te kunnen garanderen, worden bij het onderhoud van uw auto alleen originele onderdelen gebruikt. Bij beschadiging helpt het ontwerp van de betreffende onderdelen de reparatiekosten zo laag mogelijk te houden. Dure en moeilijk te vervangen onderdelen zijn daarom zover mogelijk bij schadegevoelige zones vandaan gehouden. Dit resulteert in lagere onderhoudskosten voor onderdelen en arbeidsloon.



Originele accessoires

De accessoires van Toyota worden gemaakt volgens dezelfde kwaliteitseisen en met hetzelfde oog voor detail als uw Toyota. Elk accessoire is op maat gemaakt voor uw Toyota, zodat u alle vrijheid heeft om uw Toyota een persoonlijke touch te geven. De accessoires worden onder de zwaarste omstandigheden getest, zodat u er volledig op kunt vertrouwen. Voor originele accessoires van Toyota geldt dan ook een garantietermijn van drie jaar, wanneer u deze gelijktijdig met uw Toyota heeft gekocht*.



Uitgebreide garantie

Voor elke Toyota geldt een garantietermijn van 3 jaar/100.000 km. De garantie dekt elk defect dat voortkomt uit een productiefout. Ook sleepkosten naar de dichtstbijzijnde Toyota dealer vallen onder de garantie. Voor oppervlakteroest en lakschade op carrosseriedelen geldt drie jaar volledige garantie wanneer de schade voortkomt uit een productiefout. De garantietermijn voor roesten van binnenuit als gevolg van een productie- of materiaalfout voor elke Toyota (bedrijfsauto's uitgezonderd) bedraagt 12 jaar. Garantie op hybride en brandstofcel componenten* omvat specifieke onderdelen van de brandstofcel/hybride aandrijflijn. De garantieperiode is 5 jaar of gedurende 100.000 km geldig, wat het eerst van toepassing is.



Toyota Pechhulp

Na de eerste registratie van uw Toyota heeft u recht op Toyota Pechhulp voor de duur tot aan het eerste voorgeschreven onderhoud (in tijd en/of kilometers). Bij het eerste onderhoud biedt uw Toyota dealer de mogelijkheid te kiezen uit meerdere onderhoudspakketten, waarvan een aantal inclusief pechhulp. Indien u recht heeft op Toyota Pechhulp kunt u altijd een beroep doen op de 24-uurs hulpdienst. Daarmee bent u in 20 Europese landen verzekerd van doeltreffende hulp bij pech onderweg. Kunt u door bijvoorbeeld een technisch mankement niet verder rijden, dan biedt het Toyota Pechhulpprogramma meerdere mogelijkheden om uw weg te kunnen vervolgen.



Extra veiligheid

Uw Toyota is standaard uitgerust met een veiligheidssysteem, dat de zwaarste tests van verzekeringsmaatschappijen weerstaat. De startonderbreker is goedgekeurd door alle grote Europese verzekeringsmaatschappijen.

DE DOOR WATERSTOF AANGEDREVEN

MIRAI

**100% VISIONAIR
0% EMISSIES**

De Mirai is werkelijk een visionaire auto. Van de met waterstof gevoede brandstofcel en het achterwege blijven van schadelijke emissies tot de geavanceerde technologie die u een superieure rijervaring bezorgen. Dit is een auto die onze mobiliteit verandert. Een verandering die in snel tempo groter wordt nu meer en meer mensen de gedachte achter de Mirai omarmen.

OP WEG NAAR EEN BETERE TOEKOMST.





ALWAYS A
BETTER WAY

VOOR MEER INFORMATIE OVER TOYOTA,
BEL GRATIS 0800-0369 (OP WERKDAGEN
VAN 8–21 UUR EN OP ZATERDAG VAN 9–17 UUR)
OF BEZOEK WWW.TOYOTA.NL



Importeur Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer, F0000-52100, november 2017.

De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukproces enigszins afwijken van de actuele kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

11/17/MIRAI/NL/5.000



blog.toyota.nl



[youtube.com/
toyotanederland](https://youtube.com/toyotanederland)



[facebook.com/
toyotanederland](https://facebook.com/toyotanederland)



twitter.com/toyotanl



[instagram.com/
toyotanederland](https://instagram.com/toyotanederland)