



www.alfaromeo.nl

DOWNLOADEN

Alfa Romeo InfoMobile

De app die informatie, services en hulp biedt

Available on the
App Store

ANDROID APP ON
Google play



BELLEN

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

Gratis informatienummer

MEER ZORG

myAlfaRomeo

Alle zorg voor uw Alfa Romeo
met één muisklik beschikbaar

DELEN

SocialNetWall

socialnetwall.alfaromeo.com



You Tube

VOLGEN

**Alfa
Romeo**

InfoSocial

@AlfaRomeoCareIT

E-COMMERCE



Bezoek Alfa Romeo's webwinkel op
www.store.alfaromeo.com

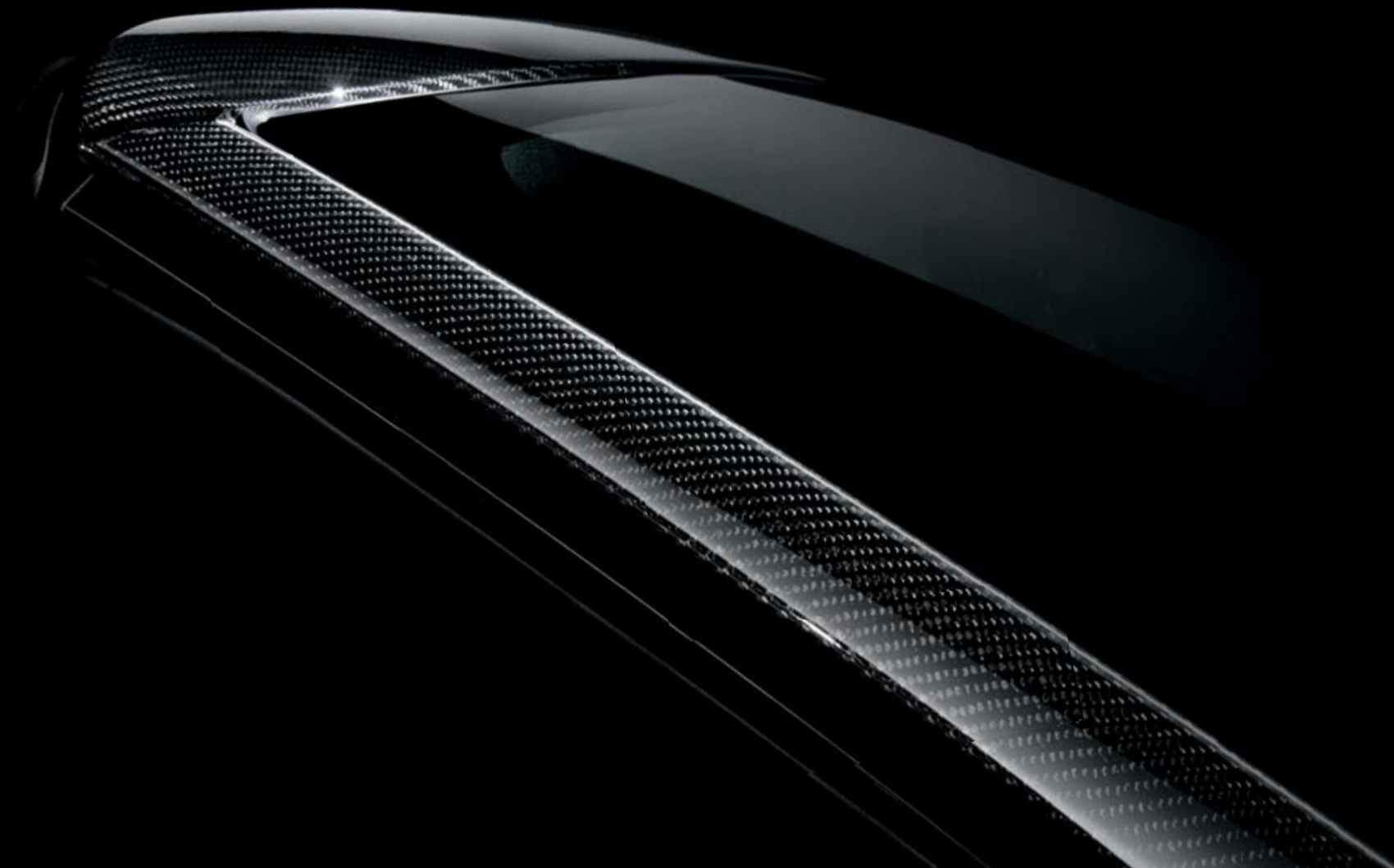
4C Spider



4C Spider



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.2381.22 - S - 04/15 - Printed in Italy - GRAF ART - Venaria (TO)



4C *Spider*







LASCIATEVI SEDURRE LAAT UZELF VERLEIDEN

De Alfa Romeo 4C Spider brengt het sportieve karakter van de 4C Coupé naar een nog hoger niveau dankzij één simpele ingreep: het verwijderen van het dak. Beleef het unieke gevoel voor vrijheid en geniet van een rijnsensatie die qua intensiteit nauwelijks zijn gelijke kent.



COMPROMISLOZE EMOTIE

Met zijn van de 4C Coupé overgenomen vormen, lijnen, rijeigenschappen en race-dna verbindt de Alfa Romeo 4C Spider pure kracht met 'mechanische emotie'. Zonder genoeg te nemen met halve maatregelen is hij ontwikkeld als opvolger van de legendarische Alfa Romeo 33 Stradale. Deze homologatieversie van de Tipo 33 racewagen die wordt gezien als één van de mooiste sportwagens aller tijden schreef geschiedenis met zijn technische noviteiten, waaronder een op ruimtevaarttechnologie gebaseerde chassisstructuur vervaardigd van een combinatie van magnesiumlegering en stalen buizen.







EEN RASZUIVERE SPIDER

Als stalgenoot van de Coupé-versie van de 4C biedt de Alfa Romeo 4C Spider dezelfde intense rijbeleving, maar dan aangevuld met het sensationele rijgevoel dat alleen een open sportwagen kan bieden. Behoud en aanscherping van dit gevoel van vrijheid stond voorop bij alle technische en stilistische keuzes die gedurende de ontwikkeling van de 4C Spider moesten worden gemaakt, vanzelfsprekend zonder verloochening van zijn sportieve genen. Het uitgangspunt was dan ook hetzelfde als bij de 4C Coupé: het creëren van een perfecte balans tussen vorm en techniek door een optimale afstemming van technische specificaties, prestaties en stijl. Bij de 4C Spider is de uitwerking hiervan verder verfijnd.

Zo oogt de nieuw vormgegeven achterzijde nog krachtiger en gespierder. Ontdaan van de achterraut is de motorkap voorzien van een drietal luchtinlaten, die niet alleen de luchttoevoer naar de motor verbeteren, maar met hun fraaie stilering ook het hightech karakter van de auto benadrukken.

MINIMAAL GEWICHT, MAXIMALE BESCHERMING

Open rijden biedt een uniek gevoel van snelheid. Maar ook met de kap dicht is de rijbeleving van de Alfa Romeo 4C Spider sensationeel. De linnen kap van de 4C Spider past perfect bij de designfilosofie die aan zijn ontstaan ten grondslag lag: deze oplossing combineert een minimaal gewicht met een adequate bescherming tegen weer en wind.



WELKOM AAN BOORD

Plaatsnemen in de Alfa Romeo 4C Spider is een entree in een wereld waarin sportiviteit samengaat met pure klasse. Elk afzonderlijk element heeft een specifieke functie, al het overbodige is achterwege gelaten. Zonder dat dit ten koste gaat van de unieke stijl van de auto.

Integendeel: de dominant in het interieur aanwezige monocoque van koolstofvezel benadrukt juist het sportieve karakter van de 4C Spider. En datzelfde geldt voor het instrumentenpaneel met TFT-display, het sportstuur, de aluminium pedalen en het rond de bestuurder gegroepeerde dashboard. De sportstoelen, bekleed met zwarte stof, leer of een combinatie van leer en microvezelstof, versterken de sportieve uitstraling van het interieur en het geheel kan worden gecombineerd met luchtroosters van koolstofvezel en een met leer en contrasterende stiksels afgewerkt dashboard.







LAAG GEWICHT, HOGE PRESTATIES

Dankzij het compromisloze design, het gebruik van ultralichte materialen zoals koolstofvezel, aluminium en composieten, en de consequente keuze voor oplossingen die een subliem weggedrag combineren met supercar-prestaties, kon het gewicht van de Alfa Romeo 4C Spider worden beperkt tot minder dan 1000 kg. Evenals bij de 4C Coupé resulteert dit in een zeer hoog specifiek vermogen dat garant staat voor puur sportieve topprestaties.

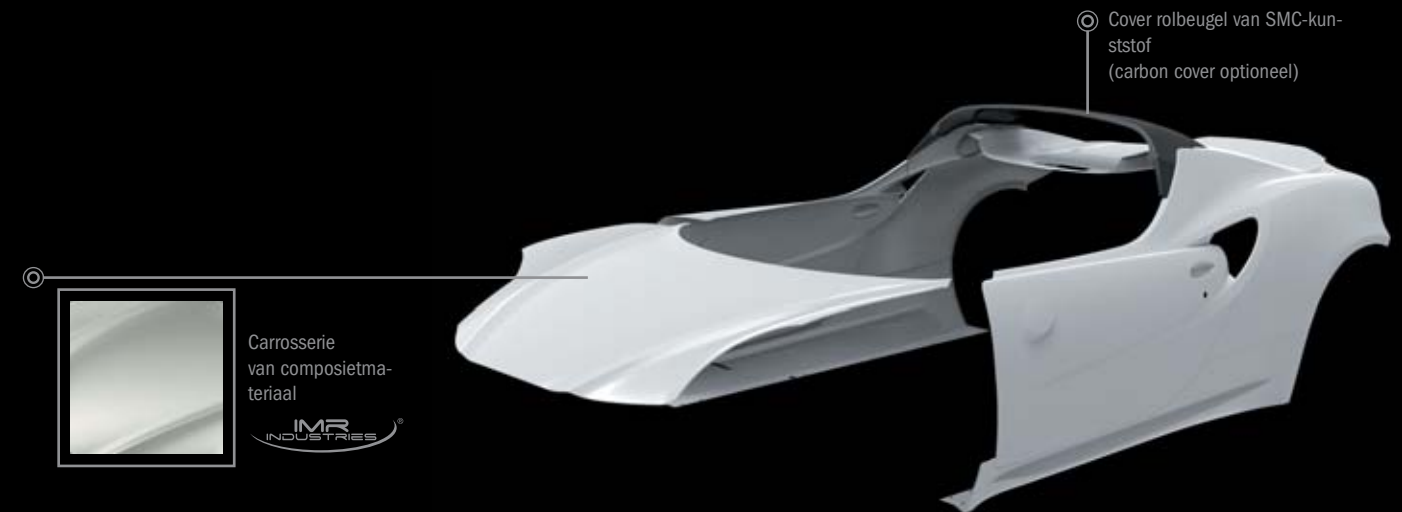
MATERIËLE SCHOONHEID

De vormen van de Alfa Romeo 4C Spider komen voort uit het streven naar optimale functionaliteit en gewichtsbepierking. Innovatieve en highperformance materialen zoals koolstofvezel, aluminium en composieten met lage dichtheid zijn gecombineerd tot een perfect geheel waarin inspiratie, schoonheid en technologie samensmelten.

Koolstofvezel of 'carbon' is een bijzonder licht en sterk materiaal. De Alfa Romeo 4C is de enige auto van zijn soort met een monocoque chassis van koolstofvezel zoals dat ook in de Formule 1 wordt toegepast. Bij de 4C Spider is de toepassing van koolstofvezel verder uitgebreid naar het voorruitframe en een optioneel verkrijgbare carbon cover voor de rolbeugel.

Aluminium, een sterk maar ook zeer licht materiaal, is gebruikt voor het motorsubframe, voor de krachtbron zelf en voor de twee crashboxes die het inzittendencompartiment aan de voor- en achterzijde tegen botsingen beschermen.

Voor de buitenpanelen van de carrosserie is SMC gebruikt, een innovatief composietmateriaal met lage dichtheid dat stabiel is dan aluminium en 20% minder weegt dan plaatstaal.



Aluminium
motorsubframe
E.M.A.R.C.



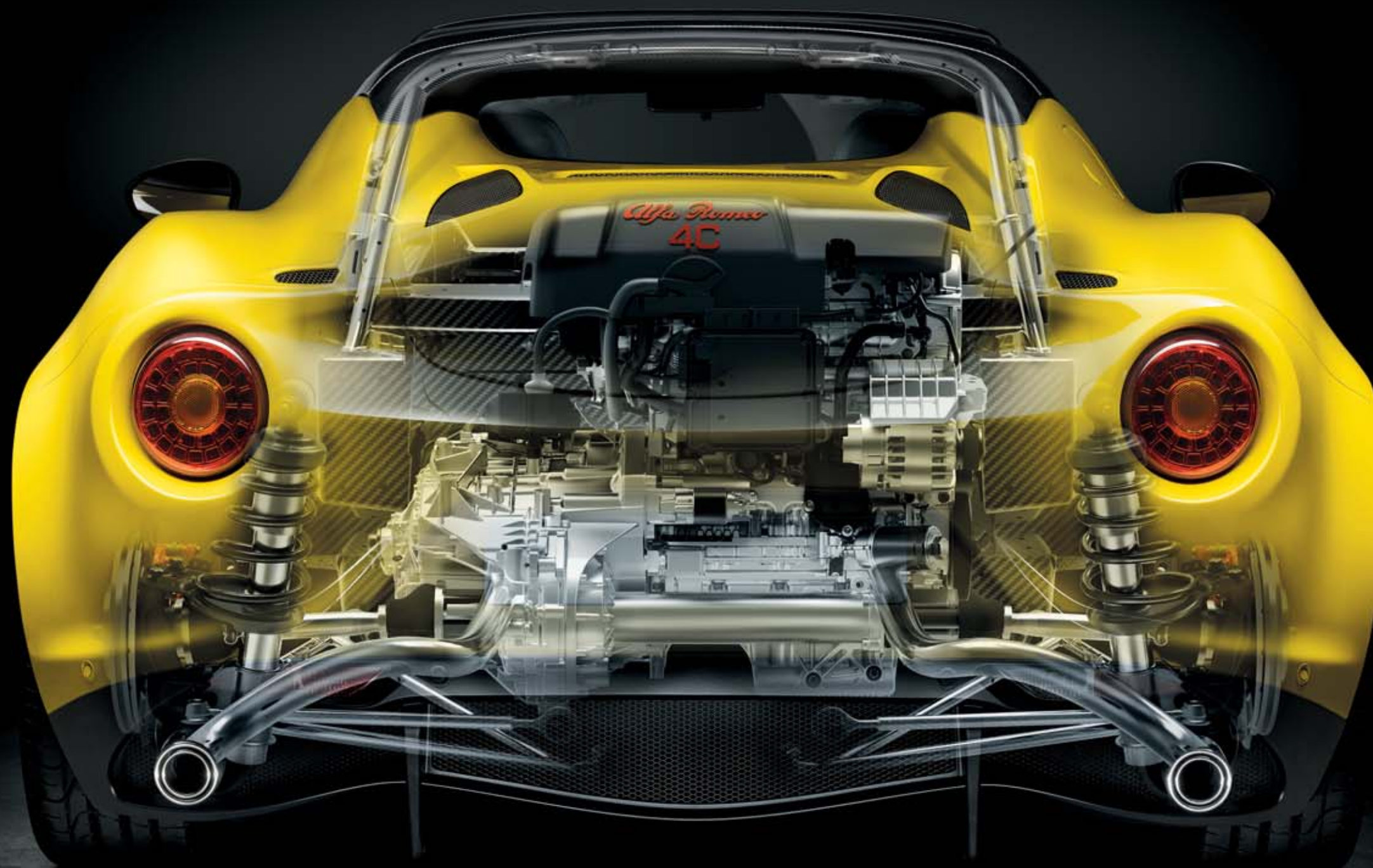
Monocoque
van koolstofvezel

ADLER
PLASTIC

PERFECTIE, DOOR BEPERKING

De Alfa Romeo 4C Spider is ontworpen als pure tweezitter met een architectuur die garant staat voor een intense rijbeleving: achterwielaandrijving in combinatie met een middenmotor voor een optimale gewichtsverdeling. Mede dankzij zijn ideale aerodynamische eigenschappen, profiteert de Alfa Romeo 4C maximaal van de voordelen van achterwielaandrijving: meer grip bij het accelereren en hogere bochtsnelheden.

De centrale plaatsing van de aluminium motor maakt daarbij een cardanas overbodig, wat een aanzienlijke gewichtsbesparing oplevert. Daarnaast zorgt dit voor een optimale gewichtsverdeling, wat zich vertaalt in een uiterst responsieve handling.





VRIJHEID TOT IN HET ONEINDIGE

Het onmiskenbare, volle uitlaatgeluid van de Alfa Romeo 4C Spider onderstreept de weergaloze rijbeleving die hij biedt, altijd en overal. De 1750 TBI-motor met directe inspuiting is specifiek op het karakter van de 4C Spider getuned. Als kloppend hart van de auto combineert hij een spraakmakend prestatieniveau met een verleidelijke respons en een ronduit verslavende sound die het gevoel van vrijheid vervolmaakt.

De viercilinder is opgebouwd uit een aluminium boven- en onderblok en maakt gebruik van een turbocompressor van de nieuwste generatie, directe ultrahogedrukinjectie, twee continu-variabele nokkenasverstellers en cilinderspoelregeling ter voorkoming van een turbogat. In combinatie met de versnellingsbak met dubbele koppeling staat deze technologie garant voor ongekend sportieve prestaties.

Wat betreft koppel en specifiek vermogen behoort de 1750 TBI tot de krachtigste motoren van zijn klasse. Het maximum vermogen van 240 pk (177 kW) wordt al bereikt bij 6000 t/min, wat veelzeggend is voor de buitengewone souplesse van deze prestatiegerichtte krachtbron. Het acceleratievermogen en de topsnelheid zijn eveneens indrukwekkend: de 4C Spider accelereert in 4,5 seconden naar 100 km/h en heeft een topsnelheid van ruim 250 km/h.

Maar dat is nog niet alles: deze voortreffelijke prestaties worden namelijk bereikt met een minimale belasting van het milieu. Dankzij de meervoudige benzine-inspuiting en de geavanceerde systemen om de wrijving en de energieverliezen te verminderen, blijven de emissies van de Alfa Romeo 4C Spider scherp onder de strenge limieten van de Euro 6-milieunorm.



Cilinderspoelregeling

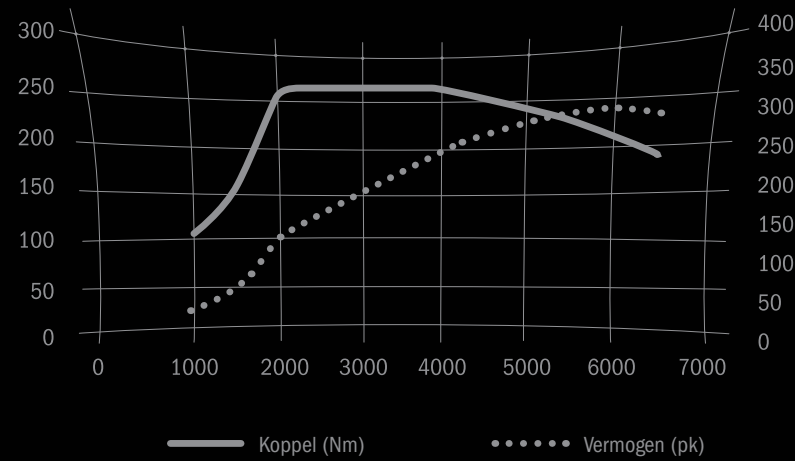
De geavanceerde cilinderspoelregeling van de Alfa Romeo 4C zorgt voor een hoog maximum koppel bij zeer lage toerentallen, zodat de motor onder alle omstandigheden direct op het gaspedaal reageert. Het motormanagement bepaalt met grote precisie de klepoverlaptijden en -hoeken, om zo een directe luchtstroom van het inlaat- naar het uitlaatspruitstuk te genereren. Hierdoor verbetert de spoeling van de verbrandingskamers, wat de vullingsgraad en het rendement van de motor verhoogt. Omdat ook het toerental van de turbo stijgt, zal deze sneller op gaspedaalcommando's reageren.

Turbocompressor

In aanvulling op de cilinderspoelregeling is de motor uitgerust met een nieuw type turbo en een 'pulse convertor'-uitlaatspruitstuk dat optimaal gebruikmaakt van drukgolven om het koppel bij lage toerentallen te verhogen. Zowel het spruitstuk als het turbinewiel zijn vervaardigd van microgietstaal en bestand tegen temperaturen van meer dan 1000 °C. Dit is nodig om het brandstofverbruik bij aanhoudende middelhoge of hoge snelheden te beperken. Een andere nuttige voorziening voor het motorrendement is de wastegate. Deze klep regelt de turbodruk volgens diverse op de dynamische setting van de auto afgestemde programma's, teneinde de pompverliezen te beperken.

Nalooppomp

Net als alle supersportwagens heeft de 4C een automatisch nakoelsysteem om de turbocompressor te beschermen. Bij het afzetten van de motor stopt gewoonlijk onmiddellijk de oliecirculatie, waardoor olie bij zeer hoge temperaturen in de kanalen van de turbo achterblijft. Door de hittedruk verliest de olie niet alleen zijn smeereigenschappen, maar worden ook residuen gevormd die de motor kunnen beschadigen. Om dit te voorkomen past Alfa Romeo een nalooppomp toe. Deze elektrische pomp, die automatisch wordt aangestuurd door het motormanagement, houdt de oliecirculatie in de turbo op gang tot de olie voldoende is afgekoeld.



SOUPLESSE IN CRESCENDO

De superieure prestaties van de Alfa Romeo 4C Spider zijn mede te danken aan zijn uiterst geavanceerde transmissie die de responsiviteit van een sequentiële versnellingsbak combineert met het bedieningsgemak van een automaat: de Alfa TCT-zesversnellingsbak. Dit systeem bestaat in feite uit twee geïntegreerde driefersnellingsbakken, elk met een eigen koppeling. Hierdoor kan de volgende versnelling worden klaargezet terwijl de huidige versnelling nog is ingeschakeld, zodat de aandrijving tijdens het schakelen niet wordt onderbroken.

De volledig nieuwe besturingssoftware van de Alfa TCT-transmissie is speciaal aangepast voor toepassing op de 4C Spider en garandeert ultrasnel schakelen onder alle rijomstandigheden. Het schakelen gebeurt dan ook abrupter dan bij een gewone auto en net als bij een competitiewagen voelt de bestuurder duidelijk een lichte schok wanneer er een nieuwe versnelling wordt ingeschakeld. In bochten verloopt het schakelen juist op een soepele manier om de stabiliteit van de auto niet in gevaar te brengen.

De 4C Spider is eveneens standaard uitgerust met launch control. Dit systeem wordt geactiveerd door gelijktijdig het rempedaal en het gaspedaal geheel in te drukken en de linker schakelflipper aan het stuur in te drukken. Zodra daarna het rempedaal wordt losgelaten, zal het systeem automatisch de transmissie bedienen en de tractie en het vermogen zodanig op elkaar afstemmen dat een maximale acceleratie wordt verkregen.



TECHNOLOGIE, VOOR ALLE OM- STANDIGHEDEN

Eén keuzeschakelaar, vier rijprogramma's die specifiek zijn afgestemd op de eisen van een supersportwagen: het Alfa Romeo D.N.A.-systeem van de 4C stelt de bestuurder in staat het rijgedrag van de auto aan zijn eigen voorkeur aan te passen, waarbij al naar gelang rijomstandigheden exact het juiste prestatieniveau wordt geboden.

Dynamic: Het motormanagement zorgt dat de motor onmiddellijk op het gaspedaal reageert en de Alfa TCT-transmissie activeert een programma dat de schakeltijden met zo'n 25% verkort.

Het ESC-systeem grijpt alleen in wanneer de drifthoek een bepaalde limiet overschrijdt.

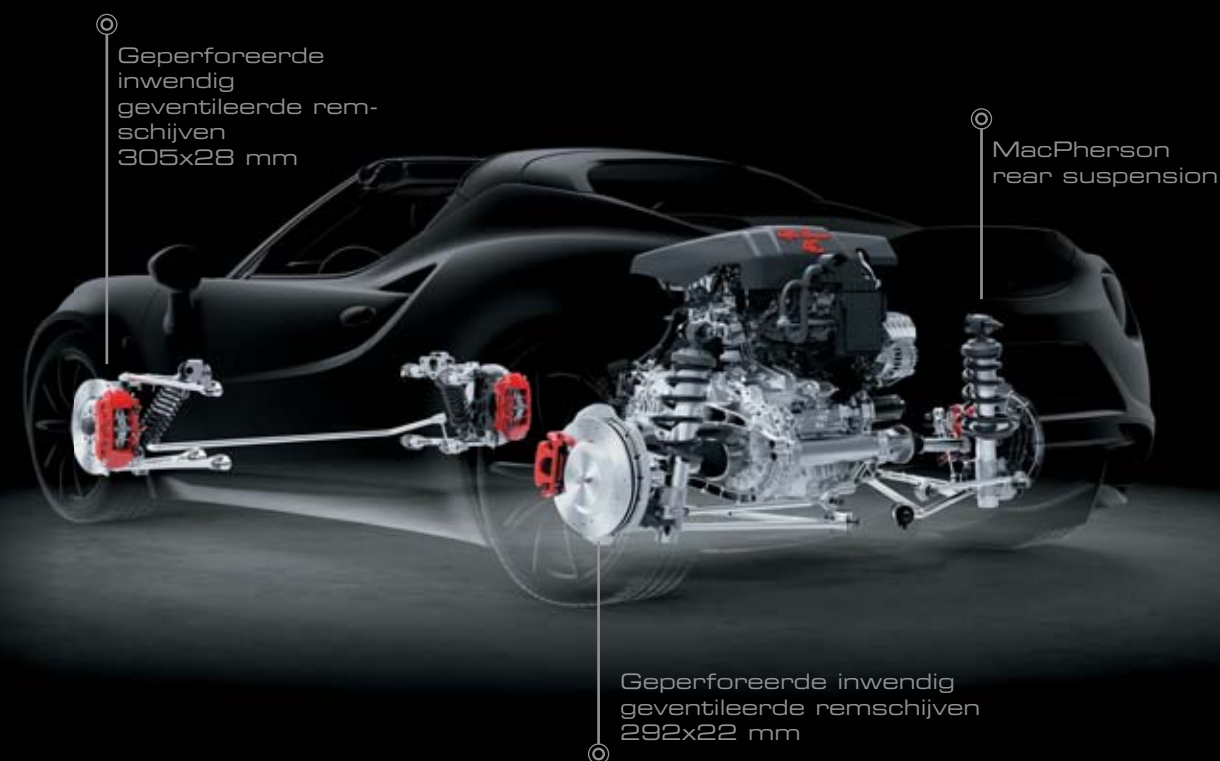
Normal: De rijmodus voor dagelijks gebruik. Het schakelprogramma van de transmissie is gericht op comfort en souplesse en waakt in de modus voor handmatig schakelen tegen concentratieverlies van de bestuurder: de functie Auto-Up schakelt op naar de volgende versnelling zodra het motortoerental de hoogst toegestane waarde bereikt, terwijl de functie Auto-Down terugschakelt zodra het motortoerental lager wordt dan 1000 t/min. Het Alfa Q2-differentieel grijpt alleen in als een van de achterwielen substantieel grip verliest.

All Weather: Voor maximale veiligheid onder slechte weersomstandigheden.

De auto reageert geleidelijk op gaspedaalcommando's en het ASR-systeem kiest een speciaal programma voor het aansturen van de motor en de remmen. In het geval van gripverlies wordt het vermogen aangepast aan de rijnsnelheid om te voorkomen dat de auto uitbreekt op een manier die moeilijk te corrigeren is.

Race: De rijmodus voor ultieme prestaties. Ideaal voor circuitgebruik wanneer absolute controle over de auto vereist is. Door de invloed van de elektronische systemen te beperken, houdt de bestuurder zelf het heft in handen: de tractie wordt uitsluitend geregeld via het gaspedaal, terwijl het launch control-systeem samen met de TCT-versnellingsbak een acceleratie vanuit stilstand op supercar-niveau garandeert..





MEER DYNAMIEK, MEER CONTROLE

Voor het sportieve onderstel van de Alfa Romeo 4C worden oplossingen uit de racewereld toegepast, zoals inwendig geventileerde remschijven en achterbanden met een grotere diameter dan de voorbanden.

De geavanceerde wielophanging biedt door zijn minimale gewicht een maximum aan controle. De voorwielophanging bestaat uit dubbele, boven elkaar geplaatste driehoeksdraagarmen die de bestuurder op directe en ongefilterde wijze feedback van de wielen geven. Achter staat een doorontwikkeld MacPherson-systeem garant voor ongeëvenaard rijplezier en een superieure wegligging, ook bij extreem bochtenwerk. Zowel voor als achter zijn componenten vervaardigd van aluminium en hoogsterktestaal toegepast.

Het highperformance remsysteem bestaat uit geperforeerde, inwendig geventileerde remschijven rondom die op de voorwielen worden gecombineerd met Brembo-vierzuigerremklauwen. Hiermee kan de auto vanaf 100 km/h binnen 36 meter tot stilstand worden gebracht.

Om verzekerd te zijn van maximale grip zijn exclusief voor de 4C ontwikkelde voor- en achterbanden van verschillende diameter toegepast: afhankelijk van de uitvoering 18 of 19 inch achter en 17 of 18 inch voor. Naast de standaard gemonteerde straatbanden heeft Pirelli ook speciale 18/19-inch circuitbanden voor de 4C ontwikkeld. Deze AR Racing-banden hebben een speciale rubbercompound die een grotere dwarsversnelling voor driften toelaat, snellere responstijden biedt en een kortere remweg mogelijk maakt.





Om alle ins en outs van de 4C te leren kennen, hebben de vaklieden die de auto bouwen een speciale opleiding van in totaal vijfhonderd uur gevolgd. Daarnaast zijn ze nauw betrokken geweest bij de laatste tien maanden van het ontwikkelingsproces. Aan het einde van de productielijn, worden voor elke afzonderlijke auto strenge controles uitgevoerd om te garanderen dat aan de hoogste kwaliteitseisen wordt voldaan. Ten slotte worden voor aflevering de rijprestaties onder uiteenlopende omstandigheden door gespecialiseerde testrijders gecontroleerd.

Voor de productie van de 4C Spider heeft Alfa Romeo in de Maserati-fabriek in Modena een speciale productie-unit opgezet. In deze omgeving die van oudsher een van de brandpunten van de Italiaanse sportwagenbouw vormt, staat alles in het teken van technologische vernieuwing en vakmanschap: een combinatie die het mogelijk maakt om uitzonderlijke auto's te bouwen in de beste Made in Italy-traditie.

EEN ECHTE
ALFA ROMEO
GEBOUWD IN
ITALIË



Technische gegevens

ENGINE	
Type	1750 cm³ aluminium viercilinder-turbomotor
Positie	Voor de achteras
Plaatsing	In dwarsrichting
Cilinderinhoud (cm³)	1742
Maximum vermogen in kW (pk) bij t/min	177 (240) 6000
Maximum koppel in Nm bij t/min	350 tussen 2200 en 4250
KEUZESCHAKELAAR VOOR RIJMODUS	
Type	Doorontwikkeld Alfa D.N.A.-systeem
Keuzemogelijkheden	All Weather, Normal, Dynamic, Race
TRANSMISSIE	
Versnellingsbak	Alfa TCT met dubbele drogeplaatkoppeling, schakelflippers op stuurwiel en launch control
Aantal versnellingen	6 + A
Aandrijving	Op achterwielen
Differentieel	Elektronisch Q2, zelfblokkerend
CHASSIS	
Type	Koolstofvezel monocoque
Voorwielophanging	Dubbele driehoeksdraagarmen
Achterwielophanging	Doorontwikkeld MacPherson-systeem
Voorremmen (mm)	Dual-cast geperforeerde en inwendig geventileerde remschijven, 305x28 mm, met vaste Brembo-vierzuigerremklauwen
Achterremmen (mm)	Geperforeerde, inwendig geventileerde remschijven, 292x22 mm
Standaard gemonteerde voorbanden	205/45 R17
Standaard gemonteerde achterbanden	235/40 R18
STUURINRICHTING	
Steering box	Tandheugelsysteem
PRESTATIES	
Acceleratie van 0 - 100 km/h (sec.)	4.5
Remweg van 100 - 0 km/h (m)	36
Topsnelheid (km/h)	257
Maximum remvertraging (g)	1.25
Maximum dwarsversnelling (g)	1.1
INHOUDEN - GEWICHTEN	
Kentekengewicht (kg)	940
Inhoud brandstoftank (liter)	40
Brandstofverbruik - Emissies Volgens Richtlijn 1999/100/EG	
Stadsverkeer (l/100 km)	10.1
Buitenweg (l/100 km)	5.1
Gemiddeld (l/100 km)	6.9
CO ₂ -emissie (g/km)	161
Milieunorm	Euro 6
AFMETINGEN	
Aantal zitplaatsen	2
Lengte (mm)	3989
Breedte (mm)	1864
Hoogte (mm)	1183
Wielbasis (mm)	2380
Inhoud bagageruimte (dm³)	110



1750 cm3 aluminium viercilinder-turbomotor



Alfa TCT-transmissie met dubbele drogeplaatkoppeling, schakelflippers op stuurwiel en launch control.



Dual-cast geperforeerde en inwendig geventileerde remschijve, 305x28 mm, met vaste Brembo-vierzuigerremklauwen.



Monocoque van koolstofvezel

Kleurencombinaties

INTERIEUR (SPORTSTOELEN)	Zwarte stof Rood Stiksel	Zwart leder Rood Stiksel	Zwart leder Geel stiksel	Rood leder Rood Stiksel	Takakskleurig leder Bruin Stiksel	Leder met micro- vezelstof Rood Stiksel	Leder met micro- vezelstof Geel Stiksel
Code	196	430	440	479	495	690	451
PASTEL							
5CB Black	●	○	-	○	○	○	-
5CA White	○	○	-	○	○	○	-
4H5 Prototype Yellow	-	-	○	-	-	-	○
74F Rosso Alfa	○	○	-	○	○	○	-
METALLIC							
210 Basalt Grey	○	○	-	○	○	○	-
THREE LAYER METALLIC							
6FW Madreperla White	○	○	-	○	○	○	-
5JQ Rosso Competizione	○	○	-	-	○	○	-

Standaard ● Optioneel ○ Niet beschikbaar -



Zwarte stof met rood stiksel
(standaard)



Zwart leder
met rood of geel stiksel



Rood
leder



Tabakskleurig
leder



Leder en microvezelstof
met rood of geel stiksel



Nero



Bianco



Giallo Prototipo



Rosso Alfa



Grigio Basalto



Bianco Madreperla



Rosso Competizione

Uitrusting

Standaard ● Optioneel ○ Accessoire ▲

EXTERIOR EQUIPMENT	
17/18-inch lichtmetalen velgen	●
17/18-inch lichtmetalen velgen diamantglans	○/▲
18/19-inch 5-gaats lichtmetalen velgen	○/▲
18/19-inch 5-gaats lichtmetalen velgen diamantglans	○/▲
18/19-inch 10-spaaks lichtmetalen	○/▲
18/19-inch 10-spaaks lichtmetalen diamantglans	○/▲
18/19-inch 5-gaats lichtmetalen velgen met matzwarte coating	▲
Grijze remklauwen	●
Zwarte remklauwen	○/▲
Gele remklauwen	○/▲
Rode remklauwen	○/▲
Dubbele uitlaateindpijp	●
Bodembeschermplaat van geanodiseerd aluminium	●
Parkeersensoren achter (optie zonder meerprijs)	●
Carbon luchtinlaten op achterspatborden	○/▲
Matchromen buitenspiegelskappen	○/▲
Carbon buitenspiegelskappen	○/▲
Carbon cover voor rolbeugel	○
Stickerset	▲
Badge Italiaanse vlag	▲
VERLICHTING	
LED-achterlichten	●
Bi-xenon-koplampen	●
Bi-led-koplampen met carbon behuizing	○
PRESTATIES	
Race-uitlaatsysteem met dubbele eindpijp	○/▲
Competitiewielophanging (voor: speciale veren, schokdempers en stabilisatorstang; achter: speciale stabilisatorstang)	○/▲
AR RACING-banden	○/▲
VEILIGHEID & BESCHERMING	
Elektronische stabiliteitsregeling met zelfblokkerend Q2-differentieel	●
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	●
Frontairbags voor bestuurder en passagier	●
Bandenspanningsbewakingssysteem	●
Bandenreparatieset	●
Alarmsysteem met ruimtelijke- en wegsleepbeveiliging en tweede sleutel met afstandsbediening	●
OPTIEPAKKETTEN	
Pack Racing (competitiewielophanging, race-uitlaat, AR Racing-banden, 18/19" 5-gaats velgen, sportstuurwiel met bekleding van leder en microvezelstof afgewerkt met rood stiksel)	○
Pack Lusso (sportstoelen met bekleding van leder en microvezelstof afgewerkt met rood stiksel, bi-led-koplampen met carbon behuizing)	○



17/18-inch lichtmetalen velgen (Standaard)



18/19-inch lichtmetalen velgen met 5-gaats design



18/19-inch lichtmetalen velgen met 10-spaaks design



18/19-inch lichtmetalen velgen met 5-gaats design en matzwarte coating



17/18-inch lichtmetalen velgen diamantglans zwart



18/19-inch lichtmetalen velgen diamantglans zwart met 5-gaats design



18/19-inch lichtmetalen velgen diamantglans zwart met 10-spaaks design



Carbon luchtinlaten op achterspatborden



Grijze remklauwen (Standaard)



Rode remklauwen



Gele remklauwen



Zwarte remklauwen



Carbon buitenspiegelskappen



Carbon koplampbehuizing



Uitlaatsysteem met dubbele eindpijp (Standaard)



Race-uitlaatsysteem met dubbele eindpijp



Carbon cover voor rolbeugel

Uitrusting

Standard ● Optional ○ Accessory ▲

INTERIEUR		
Axiaal en verticaal verstelbaar stuurwiel, bekleed met leer		●
Schakelflippers op stuurwiel		●
Sportstuurwiel met bekleding van leder en microvezelstof afgewerkt met		○/▲
Dashboard bekleed met leder afgewerkt met contrasterend stiksel		○
Carbon luchtroosters		○
Carbon dashboardpaneel en versnellingspookplaatje		○
Cruise control (optie zonder meerprijs)		○
Sportstoelen bekleed met zwarte stof afgewerkt met rood stiksel		●
Sportstoelen bekleed met zwarte stof afgewerkt met rood stiksel		○
Sportstoelen bekleed met zwarte stof afgewerkt met rood stiksel		○
Sportstoelen bekleed met rood leder		○
Sportstoelen bekleed met tabakskleurig leder		○
Sportstoelen bekleed met combinatie van leder en microvezelstof afgewerkt		○
Sportstoelen bekleed met combinatie van leder en microvezelstof afgewerkt		○
Set rode interieurdelen (portierhandgrepen, zijpanelen middentunnel, handremgreep en -stofhoes, inlegpaneel onderzijde stuurwiel)		○
Verstelbare passagiersstoel		○
Aluminium pedalenset met bijpassende voetsteun		●
Aluminium voetsteun voor passagier		●
Tapijtset met geborduurd logo		●
Bagagetas van zwart leer		●
Bekerhouder		●
Rokersset		○
ELEKTRISCHE INSTALLATIE		
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening		●
Elektrisch bediende portierruiten		●
12 volt-aansluiting		●
Voorbereiding voor radio-inbouw		●
Alpine-autoradio met spraakbediening en Bluetooth voor handsfree		●
Alfa Hi-Fi Sound System		●
Alpine Advanced Sound System (versterker, subwoofer, speakers)		○
Elektrisch verstelbare buitenspiegels		●
Elektrisch verwarmbare buitenspiegels		●
DASHBOARD		
Keuzeschakelaar Alfa D.N.A.-rijmodus (4 standen)		●
Meters voor turbodruk en olietemperatuur en g-krachten van langs- en dwarsversnelling		●
Volledig digitaal instrumentenpaneel met TFT-scherm		●
Carbon afdekkap boven instrumentenpaneel		○/▲
Handmatig bediende airconditioning		●
ACCESSOIRES		
Gevarendriehoek		●
Opberghoes voor soft-top		●
Rode afdekhoes met Alfa Romeo 4C-logo		●
Druppellader voor accu		○/▲
EHBO-set		○
Auto-onderhoudsset		●
Brandblusser		○/▲
Antisteenslagfolie		○/▲



Volledig digitaal instrumentenpaneel met TFT-scherm (standaard)



Alpine-autoradio (Standaard)



Sportstuurwiel



Sportstoelen bekleed met tabakskleurig leder



Dashboard bekleed met leder en afgewerkt met contrasterend stiksel



Opberghoes voor soft-top (Standaard)



Bagagetas van zwart leer (Standaard)



Rode interieurdelen (portierhandgrepen, zijpanelen middentunnel, handremgreep en -stofhoes, inlegpaneel onderzijde





