



Quattroporte

Quattroporte. Een icoon van Italiaanse elegantie.

In 1963 zette Maserati de stoutmoedige stap om de nooit eerder geziene luxe Sport Sedan te introduceren. Rondom een krachtige V8-racemotor werd een prachtig ogende luxe Sedan gebouwd en vervolgens trots aan de wereld voorgesteld. De eerste Quattroporte zag het licht.

Quattroporte biedt een V6-benzinemotor met enorme racekracht of een krachtige V6-turbodiesel tot een V8-benzinemotor in de Trofeo-versie.

Er is geen betere manier om uw aankomst te benadrukken dan met de opnieuw ontworpen, typerende Drietand-grille. De nieuwe achterlichten van de Quattroporte zijn geïnspireerd op de door Giugiaro getekende boemerang-achterlichten van de Maserati 3200 GT die voor het eerst ledlampen in de auto-industrie introduceerde. Om hun unieke vorm te benadrukken, werd ultramoderne 3K-spuitsgiettechnologie ingezet om een driekleurige lamp te creëren.

Een lange wielbasis garandeert een ruim en elegant vervaardigd zitgedeelte. Het biedt elke vorm van comfort en nut, van met de hand genaaid Italiaans, natuurlijk Pieno Fiore leder tot de allernieuwste rijhulpsystemen. Quattroporte heeft ook een opnieuw ontworpen instrumentenpaneel en een nieuw 10,1 inch HD-scherm, met het Maserati Intelligent Assistant multimediasysteem (MIA), wat het rijden nog intuïtiever en opwindender maakt.

Terwijl Maserati aan de toekomst van zijn luxe Grand Touring blijft werken, wordt er niet getornd aan de performance en subtiële verfijndheid van ons paradepaard.



Quattroporte V6



AFMETINGEN EN GEWICHTEN	QUATTROPORTE S	QUATTROPORTE S Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Lengte	5262 mm	5262 mm	5262 mm
Breedte (inclusief zijspiegels)	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Breedte (exclusief zijspiegels)	1948 mm	1948 mm	1948 mm
Hoogte (*)	1481 mm	1481 mm	1481 mm
Wielbasis	3171 mm	3171 mm	3171 mm
Draaicirkel	11800 mm	11800 mm	11800 mm
Bagageruimte	530 l	530 l	530 l
Brandstoftankinhoud	80 l	80 l	80 l
Technische massa	1900 kg	1980 kg	2000 kg
Gemiddeld gewicht	2000 kg	2065 kg	2160 kg

* Versie voor de Europese markt

MOTOR			
Aantal cilinders en opstelling	V6 60°	V6 60°	V8 90°
Cilinderinhoud	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Boring	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Slag	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Compressieverhouding	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Maximaal vermogen	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	580 CV
Motortoerental bij max. vermogen	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Maximumkoppel	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Motortoerental bij maximumkoppel	2250 - 4000 rpm	2250 - 4750 rpm	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSIE			
Transmissie	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen

PERFORMANCE			
Maximum snelheid	288 km/h	288 km/h	326 km/h
Acceleratie (0 - 100 km/h)	5.0 s	4.8 s	4.5 s
Remafstand (100 - 0 km/h)	35.5 m	35.5 m	34 m
Brandstofverbruik (Gecombineerde cyclus)	11.4 - 12.0 l/100 km	12.2 - 12.6 l/100 km	12.2 - 12.5 l/100 km
Brandstofverbruik (Lagesnelheidsfase)	18.3 - 18.9 l/100 km	19.0 - 19.4 l/100 km	20.1 - 20.5 l/100 km
Brandstofverbruik (Middelhogesnelheidsfase)	12.2 - 12.8 l/100 km	13.0 - 13.4 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Brandstofverbruik (Hogesnelheidsfase)	9.7 - 10.3 l/100 km	10.5 - 10.8 l/100 km	10.6 - 10.8 l/100 km
Brandstofverbruik (Extra-hogesnelheidsfase)	9.8 - 10.3 l/100 km	10.7 - 11.1 l/100 km	10.1 - 10.3 l/100 km
CO ₂ emissies (Gecombineerde cyclus)	250 - 270 g/km	274 - 285 g/km	276 - 282 g/km
CO ₂ emissies (Lagesnelheidsfase)	414 - 427 g/km	430 - 439 g/km	455 - 465 g/km
CO ₂ emissies (Middelhogesnelheidsfase)	274 - 288 g/km	293 - 304 g/km	302 - 304 g/km
CO ₂ emissies (Hogesnelheidsfase)	218 - 232 g/km	236 - 245 g/km	238 - 243 g/km
CO ₂ emissies (Extra-hogesnelheidsfase)	221 - 233 g/km	242 - 250 g/km	228 - 233 g/km
Verordening	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Deze gegevens verwijzen naar tests die zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt in januari 2021. Controleer of MY21 Maserati Connect beschikbaar is in uw land.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte V6



maserati.com/quattroporte