

Prinsjesdag 2011



Driessen

Autogroep



SUZUKI
Way of Life!



Driessen

Autoschade

Driessen

Autolease

Wat verandert er op autobebied?

Op Prinsjesdag 2011 presenteerde het kabinet-Rutte zijn plannen voor 2012. Wat zijn de fiscale consequenties van de plannen van het kabinet? Driessen Autogroep zet de belangrijkste voorstellen uit het Belastingplan 2012 op een rij.

Autobelastingen en bijtelling privégebruik

De huidige CO₂-grenzen voor het 14%-bijtellingspercentage en het 20%-bijtellingspercentage blijven tot 1 juli 2012 van toepassing. Deze grenzen worden na 2012 jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld voor het 14%-tarief en het 20%-tarief (in 2012 per 1 juli).

De grens voor het 14%-bijtellingspercentage blijft overeenkomen met de vrijstellingsgrens in de BPM (< 83 gr/km in 2015). Het 20%-bijtellingspercentage is uiteindelijk in 2015 van toepassing op alle auto's met een CO₂-uitstoot tussen 83 en 110 gr/km. Auto's houden een verlaagd bijtellingspercentage voor een periode die gelijk is aan de gebruikelijke leaseperiode (vijf jaar), rekenend vanaf het moment dat de auto voor het eerst op kenteken is gesteld. Aan het eind van een periode wordt bekeken of de auto tegen de dan geldende CO₂-grenzen opnieuw voor een verlaagd bijtellingspercentage in aanmerking komt. Voor personenauto's met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km die in de periode 1 januari 2012 tot en met 2015 worden aangeschaft, geldt gedurende de gebruikelijke leaseperiode een bijtellingspercentage van nihil. Voor nulemissieauto's die al vóór 1 januari 2012 zijn aangeschaft wordt de nihilbijtelling uitgebreid tot en met 2016.

Autobelastingen en bijtelling bestelwagens

De rittenregistratie voor bestelauto's wordt nog niet afgeschaft maar er wordt op korte termijn wel een 'verklaring uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto' geïntroduceerd. Met deze (gezamenlijke) verklaring wordt aangegeven dat met de bestelauto geen enkele kilometer privé wordt gereden. Nadat een dergelijke verklaring is afgegeven hoeft geen rittenadministratie meer te worden bijgehouden. Als wordt vastgesteld dat de auto wordt gebruikt op een wijze die wellicht als privé kan worden aangemerkt, wordt gevraagd het zakelijke karakter van die betreffende rit aan te tonen. Het is nadrukkelijk niet noodzakelijk om daarvoor een rittenadministratie bij te houden. Het aantonen van het zakelijk karakter is mogelijk met iedere vorm van bewijs, bijvoorbeeld een werkbond of de verklaring van een klant. Mogelijk komt er voor werknemers met personenauto's een vergelijkbare regeling.

Nieuwe BTW correctie auto van zaak

Een werkgever dient BTW af te dragen over het privé gebruik van de auto. Tot nu toe werd daarvoor de forfaitaire regeling gebruikt van 12% van de bijtelling voor loon- of inkomstenbelasting. Voor auto's waarmee minder dan 500 km. privé gereden werd (sluitende kilometeradministratie) was de BTW correctie niet van toepassing.

Vanaf 1 juli geldt een nieuwe BTW correctie. Voortaan wordt het privé gebruik belast als een (fictieve) dienst. In tegenstelling tot voorheen wordt nu ook het woon- werkverkeer in dit kader als privégebruik gezien. In principe is de BTW verschuldigd over de verhouding van privé kilometers ten opzichte van de totale kilometers en is daartoe een sluitende kilometeradministratie vereist. Omwille van praktische vereenvoudiging is echter goedgekeurd dat de verschuldigde BTW ter zake het privé gebruik één maal per jaar (in de aangifte over het laatste tijdvak) forfaitair wordt bepaald op 2,7 % van de

catalogusprijs (inclusief BTW en BPM). Bij toepassing van het forfait kan een sluitende kilometeradministratie achterwege blijven. Indien de auto slechts een deel van het jaar voor privé gebruik ter beschikking wordt gesteld wordt de BTW tijdsevenredig berekend.

De specifieke regeling voor bestelwagens is per 1 juli 2011 tegelijkertijd ingetrokken. In beginsel geldt bovenstaande regeling nu ook voor bestelwagens, maar wel is aangegeven dat het Ministerie van Financiën gelet op het bijzondere karakter van bestelauto's een nieuwe regeling overweegt, die zoveel mogelijk aan moet sluiten bij de nu ingetrokken regeling.

BPM en MRB

In het Wetsvoorstel uitwerking Autobrief en het Wetsvoorstel Overige fiscale maatregelen 2012 wordt een groot aantal wijzigingen voor de BPM en MRB voorgesteld. Een overzicht van de elf belangrijkste maatregelen.

BPM:

De CO2-schijfgrenzen worden jaarlijks per 1 januari neerwaarts bijgesteld (in 2012 per 1 juli). Tot 1 juli 2012 is de tariefstructuur zoals beschreven in het Belastingplan 2011 van toepassing. Het wetsvoorstel uitwerking Autobrief legt de CO2-schijfgrenzen voor de jaren tot en met 2015 vast;

De CO2-grenzen voor benzine en diesel groeien langzaam naar elkaar toe tot gelijke waarden in 2015. Vanaf 2015 is het onderscheid tussen benzine en diesel verdwenen en geldt de vrijstelling voor beide brandstofsoorten tot 83 gram per kilometer; Er wordt per 1 juli 2012 een vierde schijf ingevoerd die in 2015 voor beide brandstofsoorten begint bij een CO2-uitstoot van 180 gram per kilometer;

De vaste dieseltoeslag wordt met ingang van 1 juli 2012 vervangen door een CO2-gerelateerde dieseltoeslag die begint bij 70 gram per kilometer. Het tarief neemt geleidelijk toe van 40 euro per gr/km in 2012 tot 80 euro per gr/km in 2015 (prijzen 2011). Tot 1 juli 2012 geldt voor dieselauto's met een uitstoot van meer dan 95 gr/km nog de vaste toeslag van 1.900 euro;

Om te bewerkstelligen dat het aandeel BPM in een aardgasauto wordt verlaagd worden met ingang van 1 juli 2012 de CO2-grenzen en -tarieven voor benzineauto's van toepassing op de aardgasauto's waarvan de aardgasinstallatie al in de fabriek is ingebouwd;

Er wordt expliciet opgenomen dat de BPM of een vermindering of teruggaaf van BPM voor binnenlandse gebruikte auto's wordt vastgesteld aan de hand van de forfaitaire afschrijvingstabel;

De BPM-heffing bij ombouw van motorrijtuigen wordt wettelijk geregeld. Het te verrekenen bedrag wordt gemaximaliseerd tot het bedrag van de verschuldigde belasting. Er wordt dus geen teruggaaf verleend als het eerder betaalde BPM-bedrag hoger was dan de na de ombouw verschuldigde BPM. Verder wordt expliciet geregeld dat de belasting ter zake van de ombouw van een al in Nederland geregistreerd gebruikt motorrijtuig wordt berekend met toepassing van de forfaitaire afschrijvingstabel;

De goedkeuring waarbij voor buitenlandse leaseauto's per saldo alleen BPM wordt betaald over het Nederlandse gebruik wordt vervangen door een vergelijkbare wettelijke regeling. De maximale overeengekomen huurperiode waarbij de regeling kan worden toegepast, is vier jaar. Wordt een langere huurperiode overeengekomen of geen einddatum genoemd, dan is feitelijk sprake van permanent duurzaam gebruik in Nederland en wordt de teruggaaf verleend volgens de normale teruggaafregeling bij export, als het gebruik in Nederland daadwerkelijk wordt beëindigd en de auto weer buiten Nederland wordt gebracht.

MRB:

De vrijstelling van de MRB voor zeer zuinige auto's vervalt per 1 januari 2014 voor zowel nieuwe als bestaande personenauto's. Hierdoor zal de MRB vanaf 2014 alleen nog op gewicht gebaseerd zijn. De toegezegde forfaitaire gewichtscorrectie voor elektrische en semi-elektrische auto's wordt begin 2014 vastgesteld;

Tot 1 januari 2014 gelden de huidige CO2-vrijstellingsgrenzen (benzine 110 gr/km, diesel 95 gr/km); Personenauto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50 gr/km zullen tot en met 2015 worden vrijgesteld;

In de MRB wordt voor aardgasauto's waarvan de aardgasinstallatie al in de fabriek is ingebouwd de zogenoemde LPG-toeslag van toepassing, meer specifiek de lagere toeslag die van toepassing is op auto's met een zogenoemde LPG-3-installatie.

Mocht u nog vragen hebben m.b.t. dit document, dan kunt u contact opnemen met Driessen Autolease; info@driessen-autolease.nl