


Maserati



Quattroporte

Quattroporte. Een icoon van Italiaanse elegantie.

In 1963 zette Maserati de stoutmoedige stap om de nooit eerder geziene luxe Sport Sedan te introduceren. Rondom een krachtige V8-racemotor werd een prachtig ogende luxe Sedan gebouwd en vervolgens trots aan de wereld voorgesteld. De eerste Quattroporte zag het licht.

De Quattroporte voldeed aan de behoefte van een exclusieve groep automobilisten die zich wilden onderscheiden. Met deze Maserati konden ze zich in ruimte, comfort en een adembenemende Italiaanse stijl hullen - en toch snel rijden.

Snel vooruit tot vandaag zonder iets te wijzigen aan de essentie van de Quattroporte.

Drie exclusieve nieuwe trims zijn geïntroduceerd in het nieuwe 2022 Quattroporte-assortiment: GT, Modena en Trofeo.

De GT-trim benadrukt op een elegante manier de oorspronkelijke grandtouring-filosofie van Maserati en belichaamt de urban en hedendaagse spirit van het merk. De elegante details van deze nieuwe trim zijn ontworpen voor liefhebbers van de Quattroporte die nog meer exclusiviteit wensen.

Snelle wagens zijn een eervolle traditie van onze stad. De Modena-trim benadrukt de Quattroporte met meer focus op een sportieve en dynamische stijl, terwijl de Trofeo-trim design-elementen introduceert die op race-wagens en hun pure snelheid zijn geïnspireerd.

Wat het exterieur betreft, introduceerden de drie nieuwe trims een nieuw logo van Maserati op de motorkap en een nieuwe en voor elke trim specifieke badge vlak boven de drie iconische luchtopeningen aan de zijkanten.

Aan de achterkant is het traditionele logo met pijl vervangen door een nieuw Drietand-logo op de C-stijl, terwijl een nieuw Maserati script verschijnt op de koffer.

In het interieur garandeert de lange wielbasis van de Quattroporte een ruime cockpit met een elegante vormgeving. Elke vorm van comfort en gemak is aanwezig, van met de hand genaaid Italiaans Pieno Fiore-leer tot de allernieuwste rijhulpsystemen. Het 10.1-inch HD-scherm met het Maserati Intelligent Assistant (MIA) multimediasysteem maakt uw rijervaring in de Quattroporte nog intuïtiever en uitdagender.

Terwijl Maserati aan de toekomst van zijn luxe Grand Touring blij werken, wordt er niet getornd aan de performance en subtiele verjndheid van ons paradepaard.



Quattroporte Modena



AFMETINGEN EN GEWICHTEN	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Lengte	5262 mm	5262 mm	5262 mm	5262 mm
Breedte (inclusief zijspiegels)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Breedte (exclusief zijspiegels)	1948 mm	1948 mm	1948 mm	1948 mm
Hoogte (*)	1481 mm	1481 mm	1481 mm	1481 mm
Wielbasis	3171 mm	3171 mm	3171 mm	3171 mm
Draaicirkel	11800 mm	11800 mm	11800 mm	11800 mm
Bagageruimte	530 l	530 l	530 l	530 l
Brandstoftankinhoud	80 l	80 l	80 l	80 l
Technische massa	1900 kg	1900 kg	1980 kg	2000 kg
Gemiddeld gewicht	2000 kg	2000 kg	2065 kg	2060 kg

* Versie voor de Europese markt

MOTOR	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Aantal cilinders en opstelling	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Cilinderinhoud	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Boring	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Slag	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Compressieverhouding	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Maximaal vermogen	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
Motortoerental bij max. vermogen	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Maximumkoppel	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Motortoerental bij maximumkoppel	1750 - 4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSIE	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Transmissie	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen	Automatisch 8 versnellingen

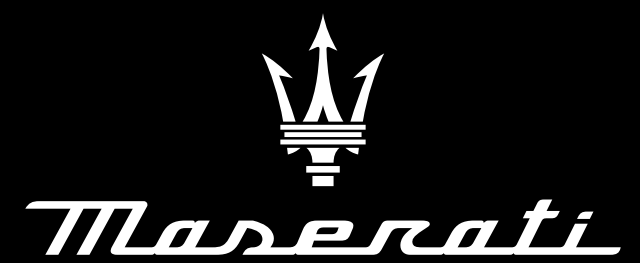
PERFORMANCE	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Maximum snelheid	270 km/h	288 km/h	288 km/h	326 km/h
Acceleratie (0 - 100 km/h)	5.5 s	5.0 s	4.8 s	4.5 s
Remafstand (100 - 0 km/h)	35.5 m	35.5 m	35.5 m	34 m
Brandstofverbruik (Gecombineerde cyclus)	11 - 12.1 l/100 km	10.8 - 11.2 l/100 km	11.2 - 11.6 l/100 km	12.2 - 12.5 l/100 km
Brandstofverbruik (Lagesnelheidsfase)	18.1 - 18.3 l/100 km	17.9 - 18.2 l/100 km	18.2 - 18.5 l/100 km	20.1 - 20.5 l/100 km
Brandstofverbruik (Middelhogesnelheidsfase)	11.4 - 11.9 l/100 km	11.2 - 11.8 l/100 km	11.5 - 12.1 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Brandstofverbruik (Hogesnelheidsfase)	9 - 9.5 l/100 km	9.2 - 9.6 l/100 km	9.6 - 10 l/100 km	10.6 - 10.8 l/100 km
Brandstofverbruik (Extra-hogesnelheidsfase)	9.1 - 9.6 l/100 km	9.3 - 9.7 l/100 km	9.7 - 10.1 l/100 km	10.1 - 10.3 l/100 km
CO ₂ emissies (Gecombineerde cyclus)	243 - 254 g/km	244 - 254 g/km	253 - 263 g/km	276 - 282 g/km
CO ₂ emissies (Lagesnelheidsfase)	410 - 416 g/km	405 - 413 g/km	412 - 419 g/km	455 - 465 g/km
CO ₂ emissies (Middelhogesnelheidsfase)	258 - 269 g/km	253 - 268 g/km	261 - 274 g/km	302 - 304 g/km
CO ₂ emissies (Hogesnelheidsfase)	205 - 215 g/km	209 - 216 g/km	217 - 227 g/km	238 - 243 g/km
CO ₂ emissies (Extra-hogesnelheidsfase)	206 - 217 g/km	210 - 219 g/km	220 - 229 g/km	228 - 233 g/km
Verordening	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Deze gegevens verwijzen naar tests die zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt in juli 2021. Controleer of MY22 Maserati Connect beschikbaar is in uw land.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)